E AUMENTO REAL DI AWA CU ARUBA LO NO MIRA DANKI NA EFICIENCIA DI WEB ARUBA NV

Mientras cu mundialmente ta debati riba e uso di awa golablemente y ta anticipa diferente scenario, e ta un hecho cu awe na 2008, e aumento di prijs di combustibel a haci su efecto logico caba riba e prijs di awa cu nos na Aruba ta paga. Pero con leu nos ta mira e efecto aki riba nos recibo di awa, hopi no sa. Realidad ta cu ta un parti di dje so nos ta mira y paga debi na trabounan constante di WEB pa absorbe parti di e gastonan aki riba nan mes. Con? E caminda ta largo y complica pa esun cu no ta den e ramo pero toch facil pa yega na comprende si pone atencion un poco mas leu. Un proceso cu mester ta continuo si kier sigui cu e meta aki, cu ta e vision principal di WEB; entrega di awa na un tarifa reduci na e pueblo di Aruba.



INICIO

Leu nos a keda di e tempo cu na Aruba, nos tabata saca awa for di pos y regenbak. Awendia compara cu aña 1932, tempo e sistema di evaporacion di awa di lama pa haya awa dushi pa e 17 mil habitante via 200 bari metrico a cambia drasticamente. Awor 70 aña despues, e cantidad di bari metrico a surpasa 37 mil cu ta equivalente na mas di 9 miyon gallon di awa pa dia cu tin cu yega via tur cas, hotel y negoshi na e mas di 100 mil habitante y mas di 1 miyon turista cu ta bishita nos isla tur aña

COMBUSTIBEL

Pa WEB por funciona, e ta usa banda di un serie di maquinaria y inteligencia di su forsa laboral, un igrediente primordial cu ta e combustibel yama 'fuel oil' *(Florin: Den industria di rafinacion, nan ta traha diferente tipo di mescla di fuel cu ta bira un tipo di su sorto. Fuel Oil ta un fraccion di e resto cu ta haya di e destilacion di petroleo. Fuel oil ta mescos cu e liquido cu base di petroleo cu ta uza pa kima den un tipo di forno of boiler, pa genera cayente of pa genera funccionamento di maquinaria grandi y pisa. E fuel oil cu WEB ta uza ta esun number 6 y ta mas barata. E ta un azeta diki cu mester keinta pa e por vloei sino e ta bira duro manera glas).* E combustibel aki ta e mescla di azeta di e mesun tipo cu barconan ta usa pa navega riba dje y den hopi paisnan cu cambio di temporada den nan clima, como 'heating oil' den hopi cas y compania. E prijs di e combustibel aki ta keda infuencia masha hopi mes basa riba transporte y refinerianan; si refinerianan dicidi pa traha mas gasoline of diesel, nan ta traha menos fuel oil. Tur dia WEB ta haya via tubonan cu ta sali via Valero e cantidad di e fuel oil # 6 cu e tin mester pa pone su maquinarianan traha y produci e cantidad di awa cu e comunidad ta consumi diariamente. Pa mas di 10 aña, na WEB a haya cada bari di fuel oil pa e prijs cu tabata varia entre 20 y 30 dollar. Na fin di 2002 y cuminsamento di 2003, e prijs pa bari a cuminsa subi te na 30 dollar pero den corto tempo a bay bek na 20 dollar cu a haci cu hopi a pensa cu tabata kizas un 'one time thing'. Pero den un forma inespera casi, desde 2003 pa 2007, e prijs a subi na casi 60 dollar. E 'comfort effect' di tabatin e prijs basta stabil pa 10 aña, a haci cu hopi no a premira e aumento aki, den un periodo asina liher e tempo ey caba. E guera den golfo, caida di dollar y refinerianan, e proceso pa saca petroleo a bira mas caro, ta algun motibonan cu ta keda señala. Pero hecho ta cu desde 2007 tambe pa awor, 2008, e prijs a sigui subi den un forma drastico te yega na 150 dollar pa bari y na ciere di nos edicion, na 100 dollar. New York Mercantile Exchange ta determina, mirando tur efecto, e prijs di petroleo mundial. Eesey ta nifica cu sea WEB cumpra su fuel oil cerca Valero, Venezuela of unda otro cu ta, e prijs ta keda mescos tur caminda. Tur dia ora cu WEB haya su fuel oil via e tubonan conecta di Valero, e ta hay'e na e prijs mundial di e dia ey. Ehempel na februari ultimo WEB mester a paga 26 miyon na Valero pa fuel usa den un luna, cantidad cu tabata paga den un aña antes. Cu esaki, e no ta dificil pa conclui cu ki fraccion e cantidad di e gastonan di WEB a subi cu consecuencia riba tur e departamentonan y riba e comunidad principalmente.

EFICIENCIA DI WEB

Hopi biaha ta sali comunicadonan den prensa unda WEB ta anuncia e prijs di mercado pa bari di petroleo. Si tuma nota lo



ripara tambe cu WEB ta duna e prijs, por ehempel , si e ta 85 dollar pa bari, WEB ta usa e prijs di 72 dollar!. Pues e diferencia, WEB ta tuma riba su mes na lugar di cobra e consumidor, y e mes ta page. Esaki ta posibel unicamente danki e e eficiencia den e forma di traha cu WEB a logra cu e añanan cu Racip, Seawater Reverse Osmosis y un cantidad di otro cambionan den e forma di traha y opera, unda ta logra mas ganashi pa wanta e aumentonan aki y di eynan, duna bek na comunidad cu cada aña ta crece cu consecuencia cu tin cu cumpra mas bari. E pensamento di duna bek ta cuadra cu e meta principal di WEB; *e entrega di awa na un tarifa optimal.* **Nos ta un compania nacional cu no tey pa djis gana placa, sino pa opera conforme cu reglanan di banco pa nos por paga nos debe bek y e ganashi adicional, ta pa duna bek na e pueblo pa yuda wanta un poco e sla cu e aumentonan aki ta trece cune. Kiermeen cu berdad cu prijs di awa a subi pa e consumidor, pero WEB ta paga un parti di dje pa evita cu e consumidor ta paga hopi mas,** Kelvin Augustin, relacionista publico di e compania ta señala.

CON WEB TA YEGA NA EFICIENCIA

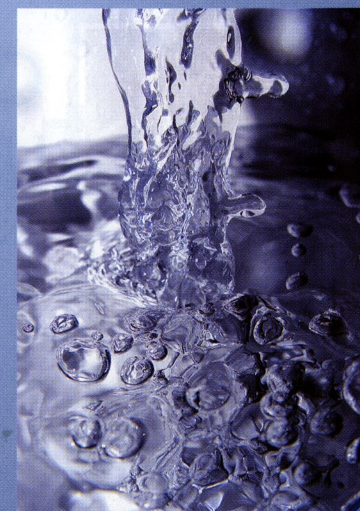
Na 1992, cu WEB a haci su prome renovacion y tabata paga 20 dollar pa bari, a cambia boiler, computariza sistema unda a mehora e WEB di prome. Pero interesante ta, cu desde e tempo aki caba, den su campañanan, WEB tabata consientisa e pueblo pa no malgasta awa pa medio di e conocido 'Gotito'. Despues a bin e eliminacion di e 'handling fee' di un dollar cu WEB tabata cobra cual na final no tabatin mucho infuencia pasobra e prijs di bari di petroleo, ya caba a cuminsa subi e tempo ey. WEB e ora na su turno na aña 2000, a dicidi pa aserca gobierno, kende na su turno a bin c'un comicion pa bin c'un otro forma pa controla e prijs halto di awa. E comicion aki a resulta den cambio den e forma di calcula e prijs cual antes tabata basa riba e prijs di huur cual no tabata realistico.

Asina a bin cambie den un structura mas adecua unda e calculacion tabata haci basa riba e uso pero ton di awa pa cas. Como compensacion, e comunidad tabata haya e prome 3 tonnan di awa na un prijs 4 florin, riba 4 ton na 6 florin y riba 6 ton, c'un aumento mas. Segun e prijs pa bari a cuminsa subi mas, e equipo di WEB a cuminsa studia ki otro posibilidadnan nan por a bin cune pa traha coriente pa nan maquinaria, pues usa menos combustibel. Pareu cu esaki, a cuminsa cu e campaña di mantencion. Y esaki ta e temporada tambe na 2004 cu prijs a sigui subi c'un velocidad grandi, a busca un compania internacional KEMA y HAS Koning pa haci un estudio cu a yama 'Aruba 2025', pa conseha kico WEB tin cu haci te cu 2025 pa mantene su eficienca. Esaki a cuminsa na casi final di 2005 y ta mesun temporada cu mas keho a cuminsa drenta y cu e prijs di combustibel a cuminsa yega 'cielo'. Aki ta unda, WEB a dicidi pa 'vries' e tarifanan di e prome tonnan, pa wanta e aumento cu tabata tumando lugar asina liher. Un proceso di 'vries' cu te awe den 2008, ta den vigor. Pues pa e prome 12 ton, te awe, Aruba completo ta paga e mesun prijs di 2005, aunke e prijs di combustibel a subi mundialmente. Despues di 12 ton, e prijs ta bira segun prijs mundial y cu awor ta calcula na 20 florin. Pues den otro palabra, menos efecto bo kier sinti di e aumento actual, mas consiente bo mester bira cu e consumo di awa. Cada ton cu bo spaar riba 12, ta 20 florin bo ta spaar riba bo recibo di coriente. Pero pa mantene esaki, e eficiencia di WEB ta primordial p'asina nan por sigui duna e lomba di sosten aki na comunidad. E USO MENSUAL NORMAL PA CADA PERSONA DEN UN CAS TA 5 TON. *(Florin: Un bon momento pa coy bo recibo di awa y haci bo calculacion di cuanto ton bo ta malgastando y pagando, cu tur forza, tur luna).*

FUTURO

Na 2005, WEB a firma un acuerdo pa haya e tereno na Vader Piet pa uza pa e proyecto di molina riba cual WEB a pidi oferta y tur a bin exorbitantemente caro. E no tabata responsabel y no tabata cuadra cu e meta di eficiencia di WEB. Durante e tempo aki a busca e motornan Racip cu a contribui na e eficiencia di WEB. Na 2007 e prijs di combustibel a dobbel den e mesun aña y ta mesun tempo cu a haya resultado di e rapport 'Aruba 2025'. Den e rapport a duna diferente posibilidad pa baha e consumo di energia recomenda pa e Petcoke di 100MW pero ora a investiga e costo, el a resulta di bira un invershon di casi 400 miyon dollar, pues leu di ta un presupuesto pagabel pa WEB actualmente. Mirando cu e alternativa di Petcoke no tabata posibel, WEB a sigui na aplica otro opcionnan cu e rapport a recomenda, e 'seawater reverse osmossis', investigacion di gas natural, potencial uzo di awa trata pa hotelnan, molinanan di biento; pues tur recomendacionnan cu WEB a haya, nan ta siguiendo gradualmente. A cende mas Racip motor cu lo yuda na baha e uzo di combustibel. Pa e tereno di Vader Piet, a bin awor c'un otro angulo unda WEB a bisa cu na lugar di nan mes haci e proyecto di Molina, ta busca un compania di afor cu ta haya subsidio na su pais (Independent Power Producer), pa nan bin trahe y WEB ta cumpra coriente mas barata for di nan mientras nan mes ta paga pa nan invershon. Eynan e gasto aki no ta cay riba WEB pero e beneficionan pa Aruba si. Esaki ta un practica cu ta usual caba den mundo, y den e caso aki, un bon alternativa pa WEB cu ta spera cu pa fin di otro aña, lo tin molina di biento na Aruba.

Conclusion; WEB ta haciendo su banda pa garantisa mas tanto control riba e prijs di awa pa e comunidad di Aruba den e momentonan di mas dificil. Awor 'nos', e comunidad, tin cu haci nos parti cu ta pa bira mas consiente cu e uso di awa y no malgaste.



NOS FLORIN. - AÑA 2, VOL. 11 (2008), P. 46-47